

國立中央大學九十一學年度碩士班研究生入學試題卷

所別：土木工程學系 丙組 科目：土壤力學及基礎工程 共 / 頁 第 / 頁

1. [16%] 何謂黏性土壤的活性(Activity)? 其定義為何? 具有何種物理意義? 8%
何謂黏土礦物的比表面積(Specific Surface)? 其定義為何? 具有何種物理意義? 8%
2. [20%] 從甲地至乙地必須經過 A、B、C 三個上坡的土坡路段。A 路段坡度 15° , 路面與輪胎的摩擦角為 20° ; B 路段的坡度也是 15° , 但因路面潮濕, 與輪胎的摩擦角只有 10° ; C 路段坡度 30° , 路面與輪胎的摩擦角為 35° 。今有一部空重 2噸重(含駕駛的體重)的卡車, 想從甲地開往乙地, 引擎最大輸出力為 15KN (以驅動輪胎的方式輸出)。
請就下列狀況, 回答下列問題。(解題所需的圖請自行繪製, 符號必須加定義及說明)
狀況一：卡車空車 狀況二：卡車載著 50 包水泥, 每包水泥 50kg 重。
(a) 就狀況一及狀況二的條件, 請說明哪些路段可以正常行駛? 哪些路段輪胎出現打滑?
哪些路段輪胎未打滑但卻無法爬坡? 請寫出發生上述三種行駛情況的條件。6%
(b) 就狀況一及狀況二的條件, 請問卡車以等速經過 A、B、C 三路段時, 輪子與路面間之摩擦力各為多少? 6%
(c) 假設在狀況二下, 請分別就發生輪胎打滑或輪胎未打滑但無法爬坡的困難路段, 評估下列方法對於解決各路段行駛問題是否有助益, 並說明原因。8%
■ 減少水泥的裝載量
■ 改用引擎輸出力更大的卡車(其餘條件不變)
■ 另以纜繩拖拉車身(車首)牢固處
■ 對路面土壤進行改良, 提高輪胎與路面間的摩擦力
3. [16%] 進行飽和黏土單向度壓密試驗時, 如果改變試驗之荷重增加比或各階段載重施加之時間, 對預壓密壓應力之大小可能有何影響? 其原因為何?
4. [16%] 本題是直接剪力試驗的問題, 請依序作答。你可以使用土壤力學慣用的符號或術語, 以方便說明。
(a) 請繪製簡圖說明直接剪力試驗所使用的各種組件及其用途。8%
(b) 試驗過程中(試驗準備及施加剪力過程)要讀取哪些數據? 要如何整理所得數據? 要繪製哪些圖來求取剪力強度參數? 8%
5. [16%] 本題是有關側向土壓力的問題, 請依序作答。
(a) 請利用 Rankine 側向土壓力理論來推導砂土($c=0, \phi \neq 0$)的主動土壓力係數及被動土壓力係數。8%
(b) 請舉出兩個例子, 說明如何應用主動及被動土壓力的觀念於基礎設計問題中。8%
6. [16%] 下面是二維的地下水滲流控制方程式的推導與相關範圖。

請回答下列問題：

- (a) 公式(1)是根據什麼理論寫出來的? 需要哪些假設? 6%
(b) 公式(2)是根據什麼理論得來的? 其中有無需要修正的地方? 5%
(c) 公式(3)是如何得到的? 需要怎樣的假設? 5%

$$\left(v_z + \frac{\partial v_z}{\partial z} dz \right) dx dy$$
$$\left[\left(v_z + \frac{\partial v_z}{\partial z} dz \right) dx dy + \left(v_z + \frac{\partial v_z}{\partial z} dz \right) dx dy \right] - [v_z dx dy + v_z dx dy] = 0$$

or

$$\frac{\partial v_z}{\partial z} + \frac{\partial v_z}{\partial z} = 0 \quad \text{--- (1)}$$
$$v_z = k_z i_z = k_z \frac{\partial h}{\partial z}$$

and

$$v_z = k_z i_z = k_z \frac{\partial h}{\partial z} \quad \text{--- (2)}$$
$$k_z \frac{\partial^2 h}{\partial z^2} + k_z \frac{\partial^2 h}{\partial z^2} = 0 \quad \text{--- (3)}$$