

國立中央大學土木系八十八學年度碩士學程在職進修專班入學試題卷

報考組別：管理組

選考科目：運輸規劃

共 / 頁 第 / 頁

共三題：100分。

第一題（30%）：運輸規劃的概念上，有分成需求導向及供給導向兩種，試說明二者意義、差異及優劣點。由二者的優劣點，試說明各種導向的試用情況。請以台灣目前或未來的運輸建設，舉例說明上述論點。

第二題（35%）：運輸需求預測為運輸規劃中之一重要項目，其一般應用的模型可分為循環性需求預測模型 (sequental demand-forecasting models) 及同時性（或直接性）需求預測模型 (simultaneous or direct demand-forecasting models) 二種。試述此二種需求預測模型之優缺點及適用的環境？試問應如何綜合此二種模型的優缺點發展更為有效及實用的需求預測模型？

第三題（35%）：試述「運輸規劃」的定義、目標及一般應考量的要點。現在若中央大學要規劃一「腳踏車運輸系統」，請就你對運輸規劃的了解，說明規劃的步驟，及應考量的要項。