

# 國立中央大學八十五學年度轉學生入學試題卷

法國語文學系 三年級 科目: 法文讀本 共一頁 第一頁

I. Placez chacune des phrases suivantes dans une situation que vous imaginerez : 30 %

- a. Puisqu'ils sont mal payés, les ouvriers feront grève.
- b. Si vous étiez venues à Chnug-Li, vous auriez assisté à un très beau festival.
- c. Cent millions, c'est quelque chose !

II. Résumez le texte suivant en une dizaine de lignes. 30 %

L'aventure de la 2 CV ( " la deux chevaux " ) commence en 1935. Pierre-Jules Boulanger, directeur des usines Citroën, rêve d'une voiture populaire, d'une auto pour tous. Son idée est simple : construire une " chaise longue sous un parapluie ". Le projet TPV ( toute petite voiture ) est né.

C'est en 1939 que les premiers modèles de ce véhicule d'un " autre type " voient le jour. Mais la guerre va arrêter pendant quatre ans les recherches sur ce projet. Enfin, le 7 octobre 1948, au trente-cinquième Salon de l'Auto, le public étonné, véritablement stupéfait, découvre une curieuse machine qui ne ressemble à rien, tout en formes rondes, sous un toit de toile, un toit bâché.

La 2 CV va révolutionner le monde de l'automobile. Quelques journalistes plaisantent et se moquent : ils la comparent à une boîte de conserve et demandent si l'ouvre-boîte est vendu avec ..... Et pourtant ! Ils ont devant les yeux la voiture idéale. Elle consomme peu d'essence : elle est sobre. Elle est facile à entretenir : elle est robuste et plutôt confortable. Elle est pratique et cache sous son capot mille astuces techniques. Elle est originale, inédite, du " jamais vu " ..... Bref, on ne peut pas ne pas l'aimer, elle est irrésistible et va faire un malheur dans le monde entier.

Depuis 1948, elle a séduit tout le monde, de l'étudiant sans le sou au curé de campagne, de la ménagère au PDG pressé. En France comme à l'étranger, elle a plu à tous parce qu'elle était faite pour rouler. Elle est devenue la voiture de tous, un phénomène de masse.

La 2 CV, c'est plus qu'une voiture, c'est un état d'esprit, une philosophie : celle du retour aux valeurs vraies, aux objets pratiques, construits pour fonctionner. Moins belle que les voitures de sport, moins puissante que les grosses berlines, mais jamais usée, " increvable " et fidèle, la 2 CV est devenue " l'anti-voiture " : on peut compter sur elle, elle est l'évasion et la liberté.

Transformée, arrangée, bricolée, souvent avec des moyens de fortune, la 2 CV est de toutes les aventures. Dans les raids les plus fous, c'est la seule à passer sur les pistes les plus difficiles. Elle escalade les montagnes ..... et elle bat tous les records. Avec Haroun Tazieff, elle grimpe sur les flancs des volcans. Avec la Royal Navy, elle part porter secours aux Indiens sur les grands plateaux des Andes. En 1953, avec Jacques Cornet et Henry Lochon, elle parcourt 52000 kilomètres en 367 jours et bat le record d'altitude auto au mont Chacaltaya en Bolivie, à près de 5429 mètres. En 1974, avec Philippe de Dieuleveult, elle traverse le terrible désert du Ténéré ( à l'est du Niger ). Enfin, transformée en voiture tout terrain, prête à tout, la vieille " deux pattes " se montre sportive. Étrange destin, pour celle qui ne devait être au départ qu' " une chaise longue sur un parapluie " !

Philippe Blanchet

III. Composition française : 40 %